

# Plán kontrolních prohlídek stavby

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>1</b>
<b>2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....</b>	<b>2</b>
2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2.2. PŘEVZETÍ PODKLADU PRO SANACI ZDIVA.....	2
2.3. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE RUBOVÉ OBETONÁVKY KLENBY .....	2
2.4. PŘEVZETÍ PODKLADU PRO VYKONZOLOVANOU DESKU.....	2
2.5. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE VYKONZOLOVANÉ DESKY .....	2
2.6. PŘEVZETÍ PODKLADU PRO IZOLACI.....	3
2.7. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ŘÍMS .....	3
2.8. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ .....	3
2.9. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY .....	3

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>Varnsdorf, most ev.č.VDF-114M ul.Národní</b>
<b>Druh stavby</b>	<b>Dopravní stavba (mostní objekt)</b>
<b>Katastrální území</b>	Varnsdorf 776971
<b>Obec</b>	Varnsdorf 562882
<b>Okres</b>	Děčín
<b>Kraj</b>	Ústecký
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Město Varnsdorf</b> Městský úřad Nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Město Varnsdorf</b> Městský úřad Nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
<b>Projektant</b>	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> Adresa: V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271
<b>Zodp.projektant</b>	Ing. Tomáš Humpal autorizace č.0500735
<b>Techn.kontrola</b>	Ing. Luboš Vaner autorizace č.0500097
<b>Stupeň PD</b>	<b>DSP-PDPS</b>

## 2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

### 2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

### 2.2. Převzetí podkladu pro sanaci zdiva

Převzetí podkladu pro sanaci se provádí za účelem kontroly provedení očištění a ověření rozsahu poškození sanovaných ploch. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje očištění povrchu na pevný podklad odstraněním degradovaných vrstev. Převzetí bude provedeno za účasti projektanta, TDI a stavbyvedoucího.

### 2.3. Převzetí bednění a výztuže rubové obetonávky klenby

Bednění a výztuž zesilující rubové obetonávky bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

### 2.4. Převzetí podkladu pro vykonzolovanou desku

Podklad bude převzat za účasti TDI, případně projektanta.

Předmětem přejímky je především ověření kvality povrchu pro spřažení, provedení a hustoty spřahujících prvků, drsnosti povrchu.

### 2.5. Převzetí bednění a výztuže vykonzolované desky

Bednění a výztuž desky bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

## **2.6. Převzetí podkladu pro izolaci**

Kontroluje se především vyžralost a vlhkost betonu s porovnáním podmínek aplikace zvoleného typu izolace. Provádí se odtrhové zkoušky. Převzetí bude provedeno za účasti TDI, případně projektanta.

## **2.7. Převzetí bednění a výztuže říms**

Bednění a výztuž říms bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

## **2.8. Převzetí silniční pláně**

Silniční plán na předpolích bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

## **2.9. Převzetí hotové stavby**

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 26.4.2019  
Vypracoval Ing.T.Humpal